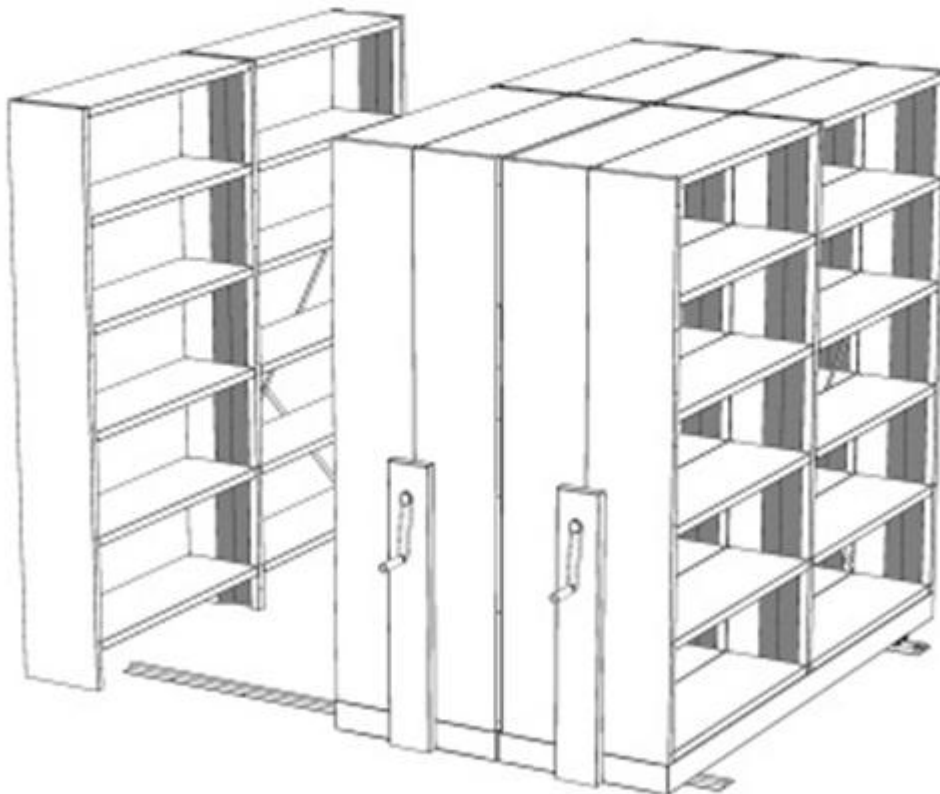


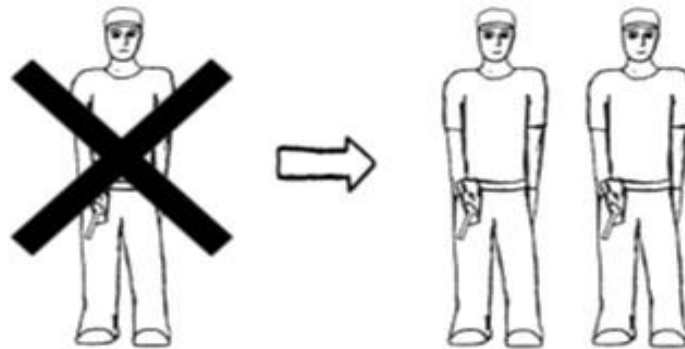
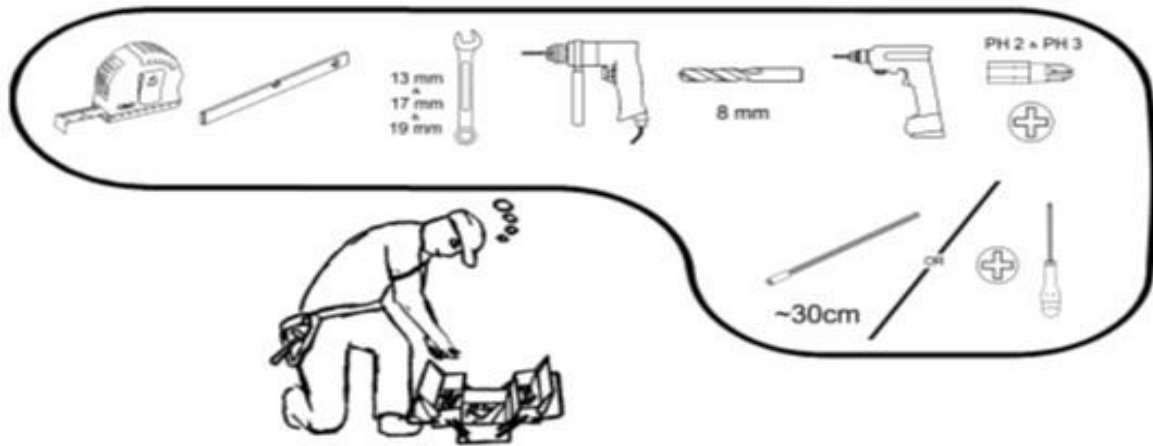


# SH siirtohylly

**VEIVIKÄYTTÖINEN**



**PUNTA®**

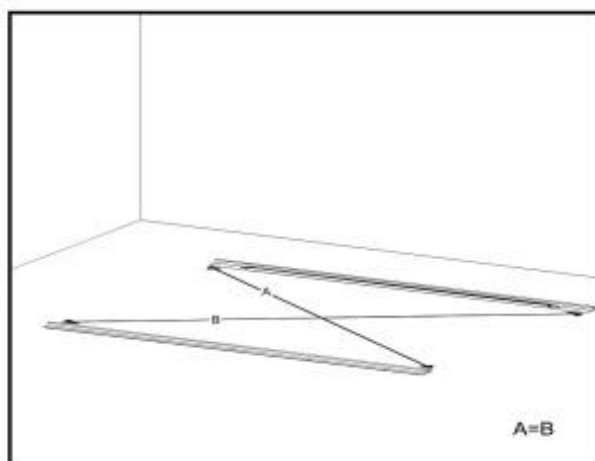
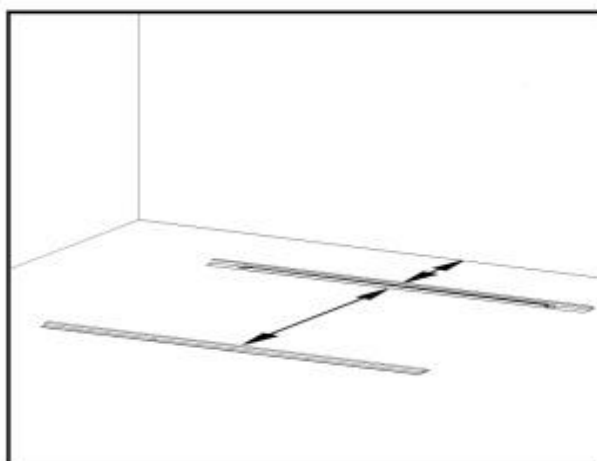


e-mail [info@punta.fi](mailto:info@punta.fi)  
internet [www.punta.fi](http://www.punta.fi)

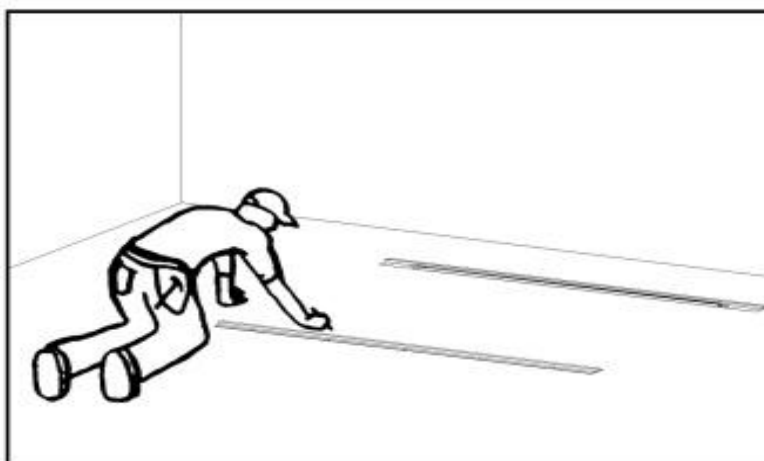
tel. +358 (0)2 722 1321  
fax +358 (0)2 722 1320

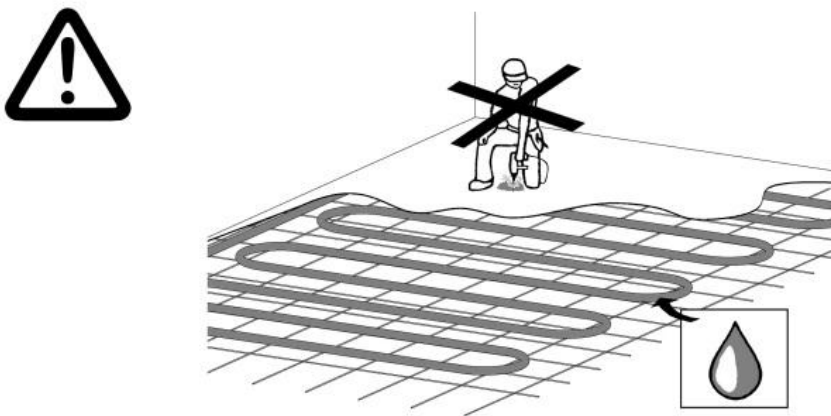


1

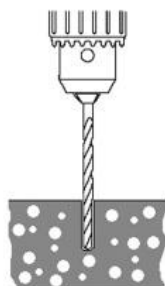
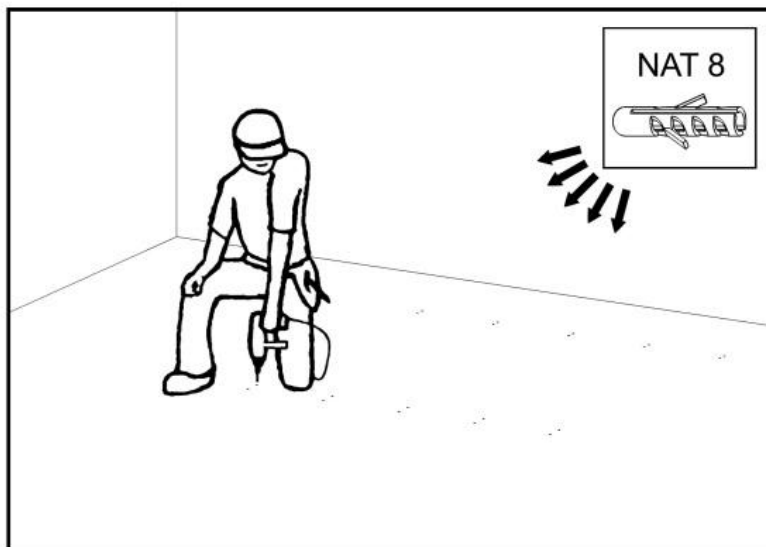
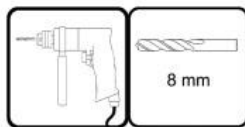


2



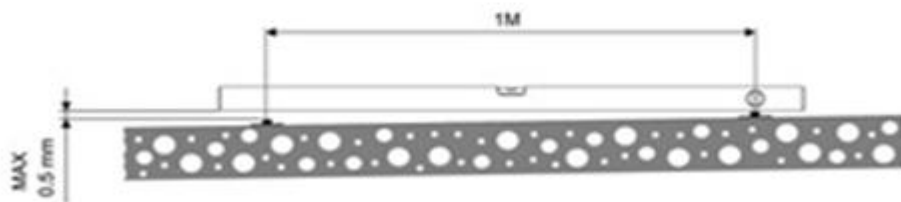
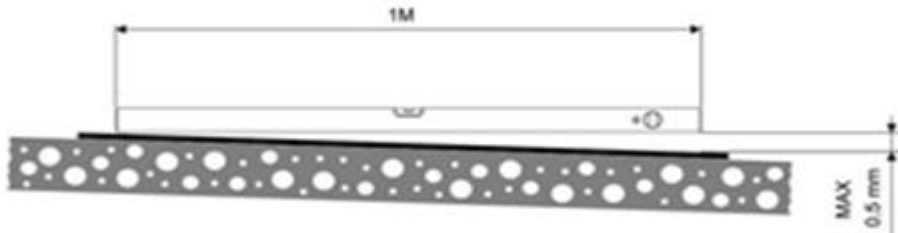
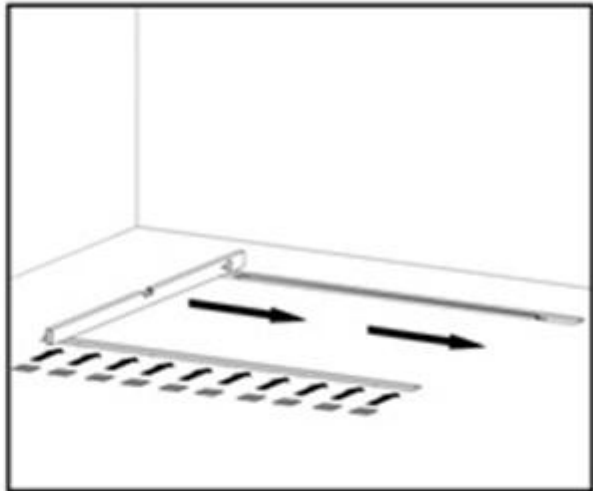
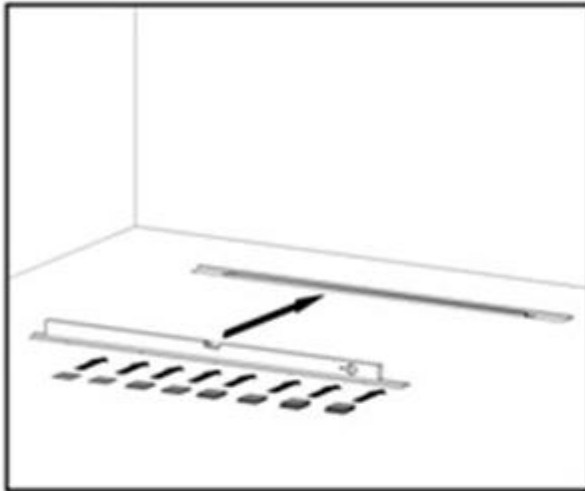
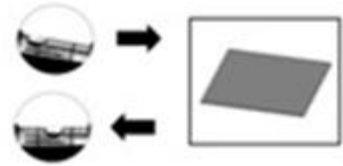


3



Kiinnitys on tarkoitettu betoniin.  
Muut lattiamateriaalit tarvitsevat erilaisia  
ruuveja tai erilaisen kiinnitystavan.

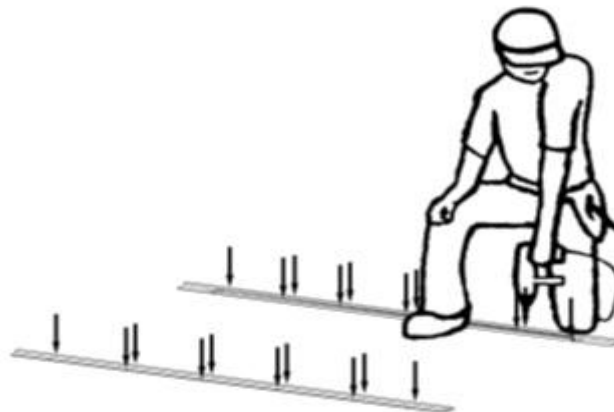
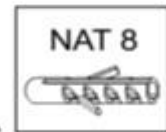
Attachment is intended for concrete.  
Other floor materials require different  
screws or a different way to attach.



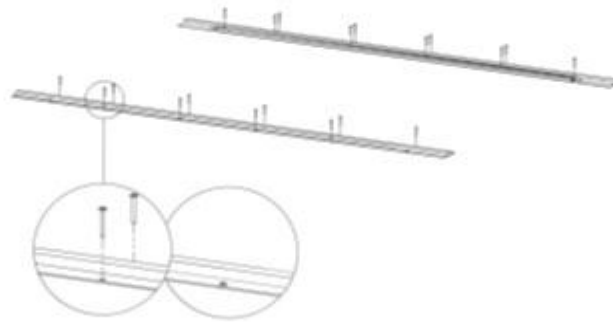
4



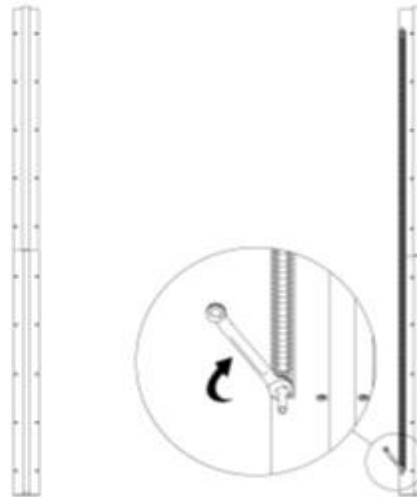
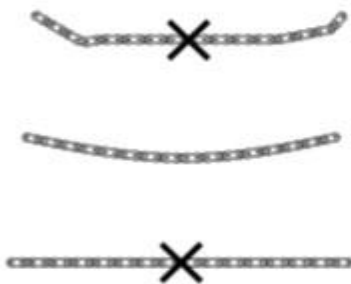
5



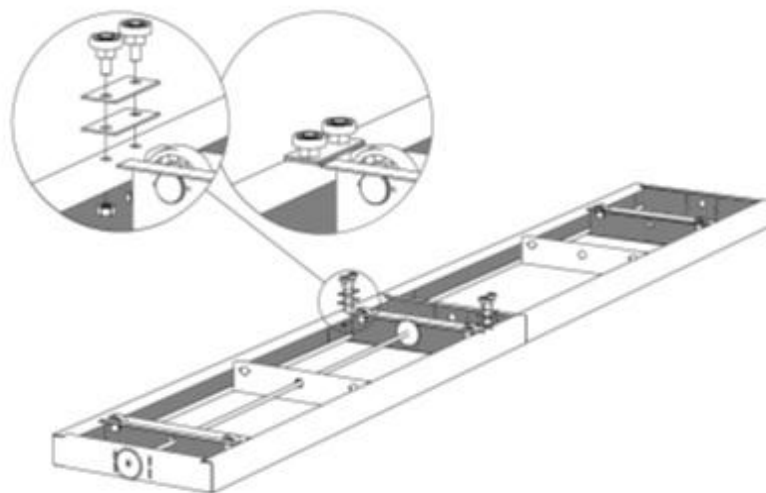
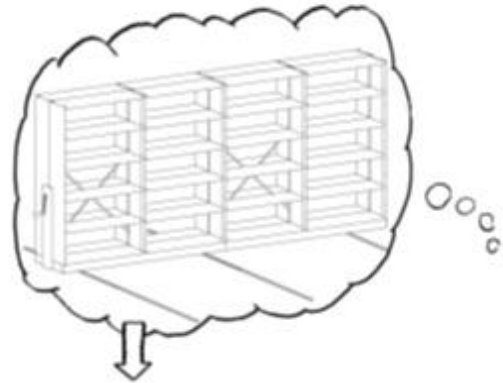
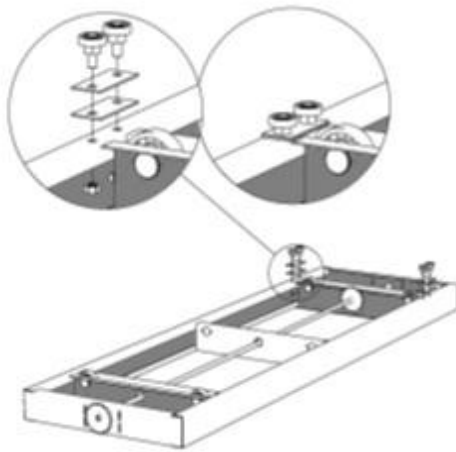
6



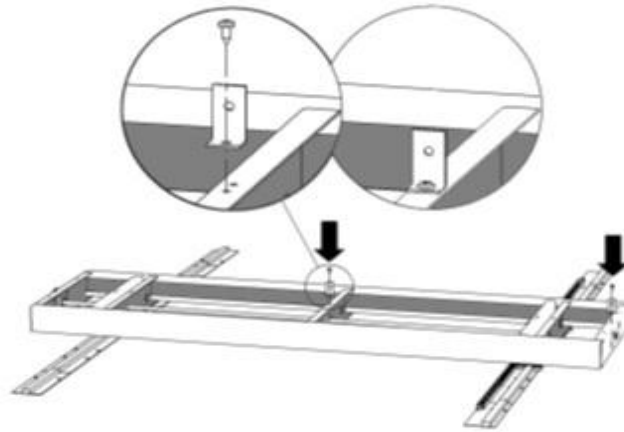
7



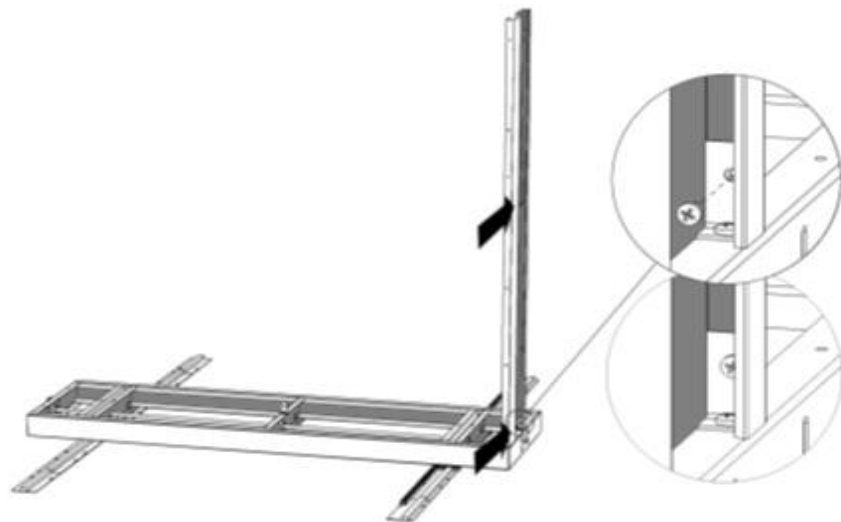
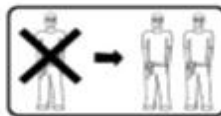
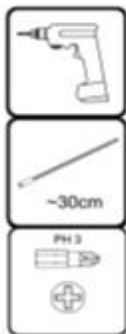
8

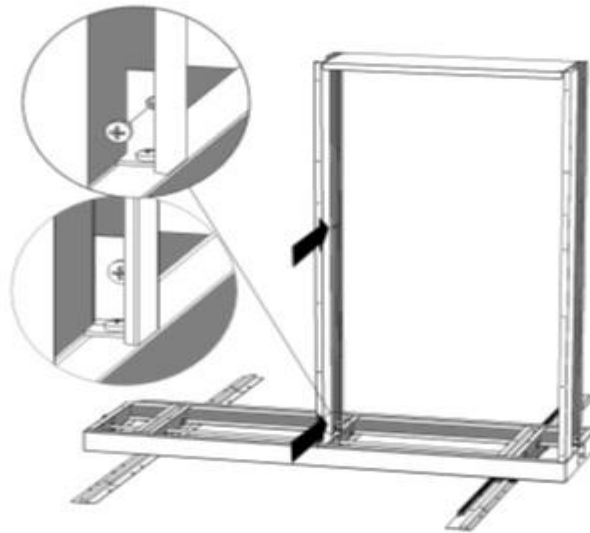
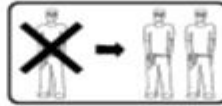
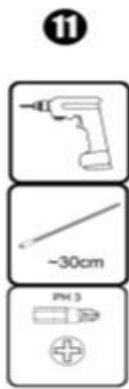


9

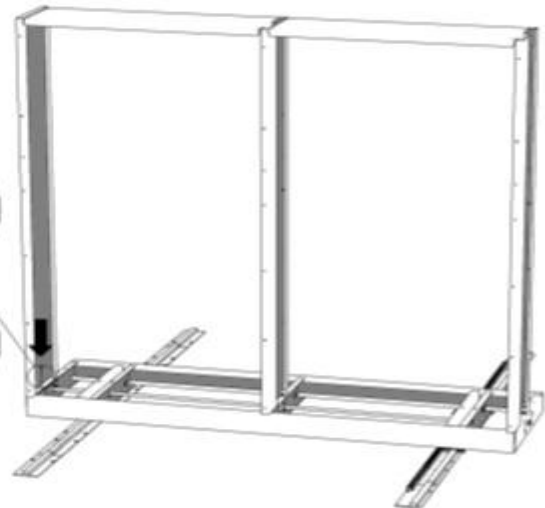
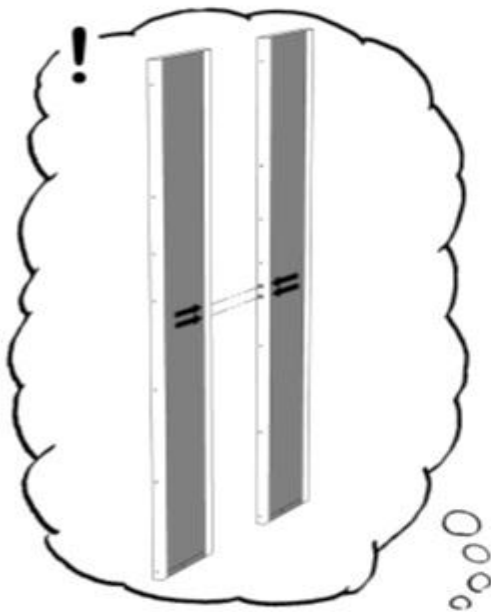
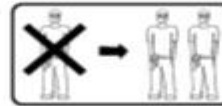
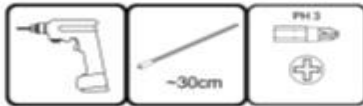


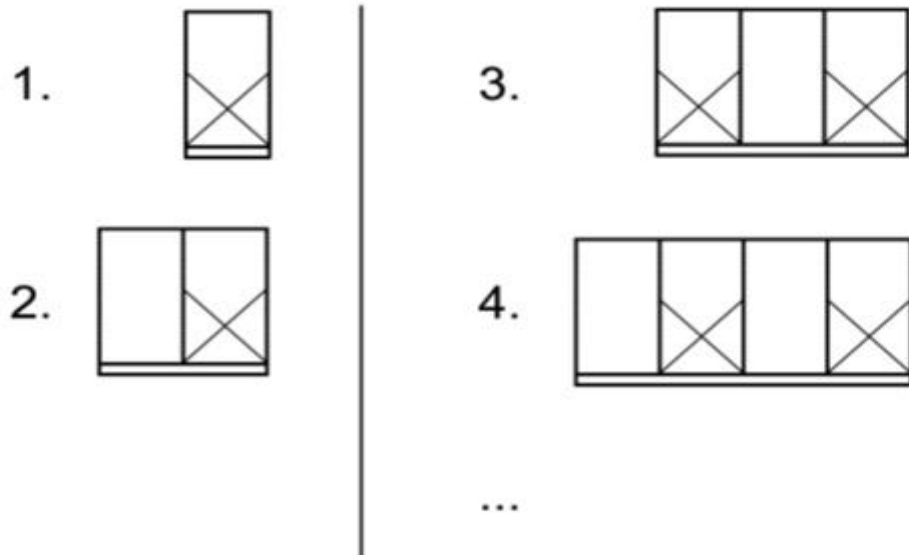
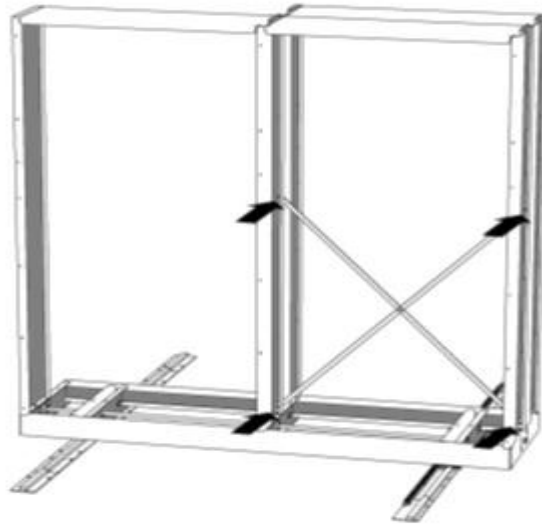
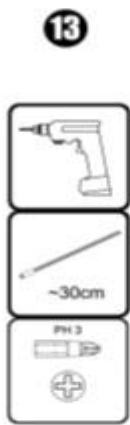
10



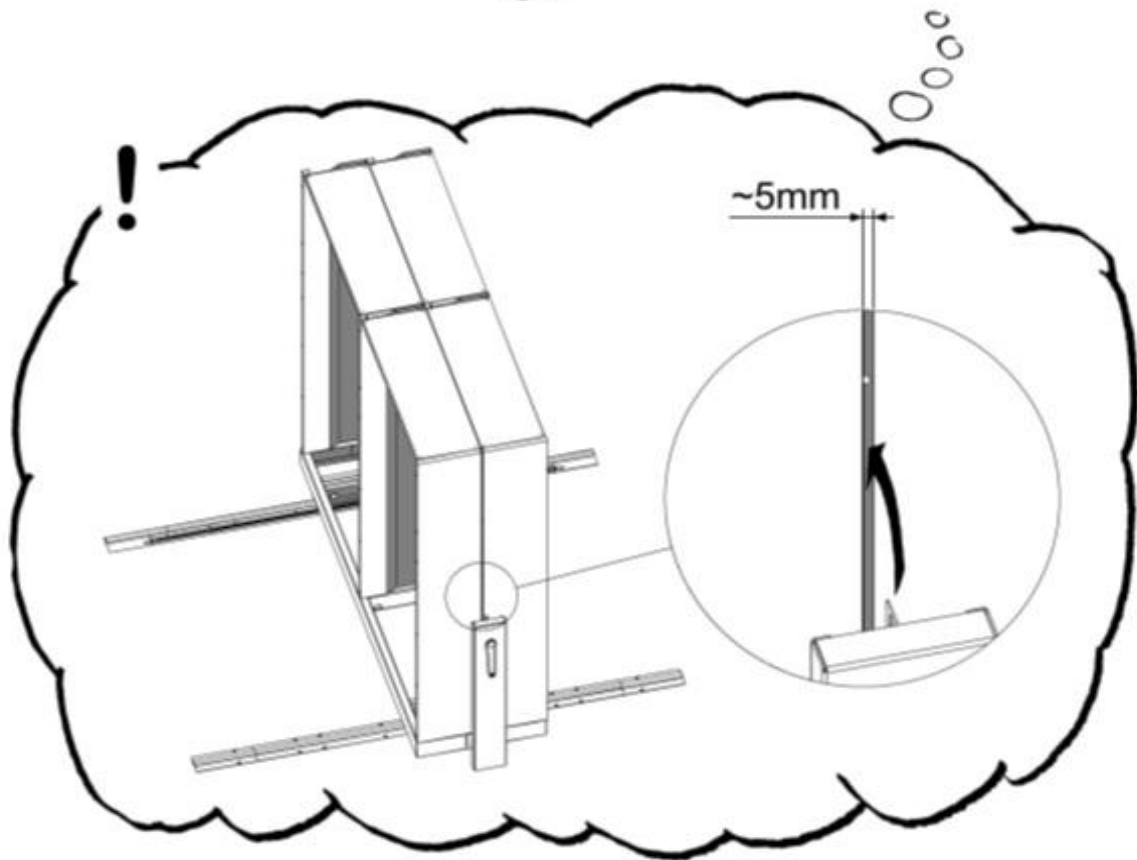
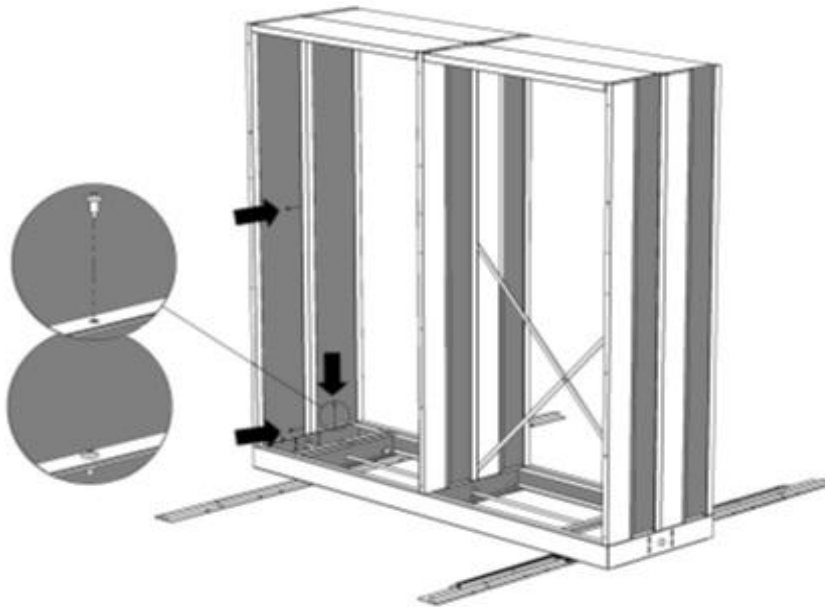
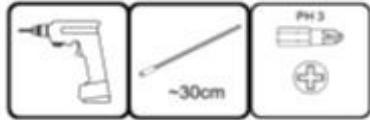


**12**

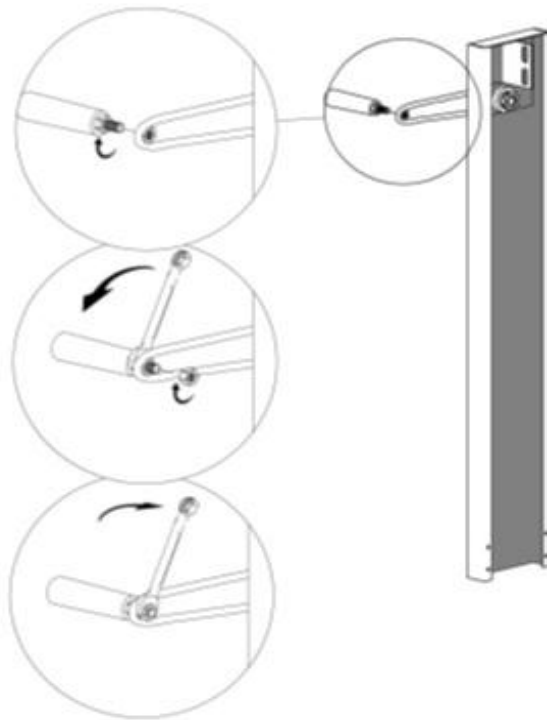




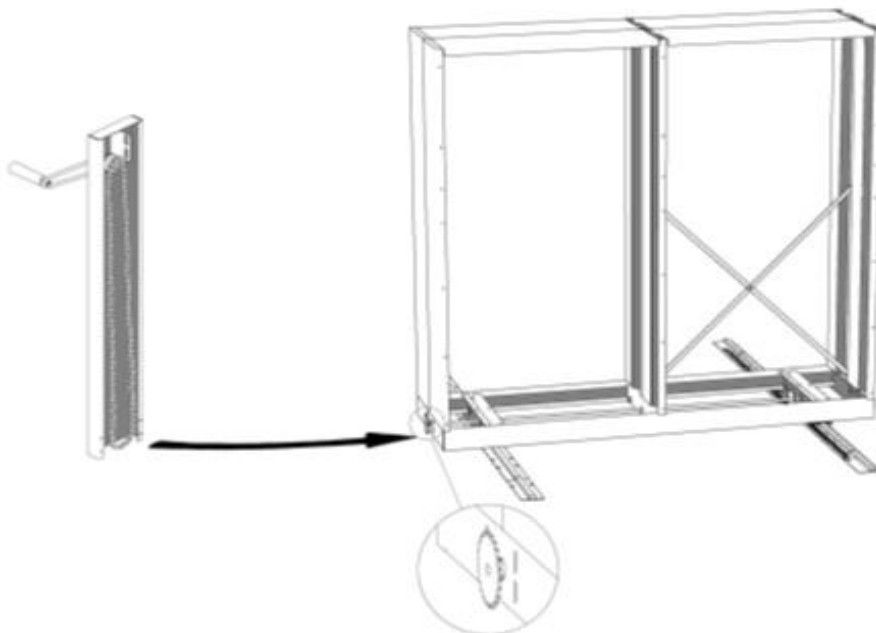
14



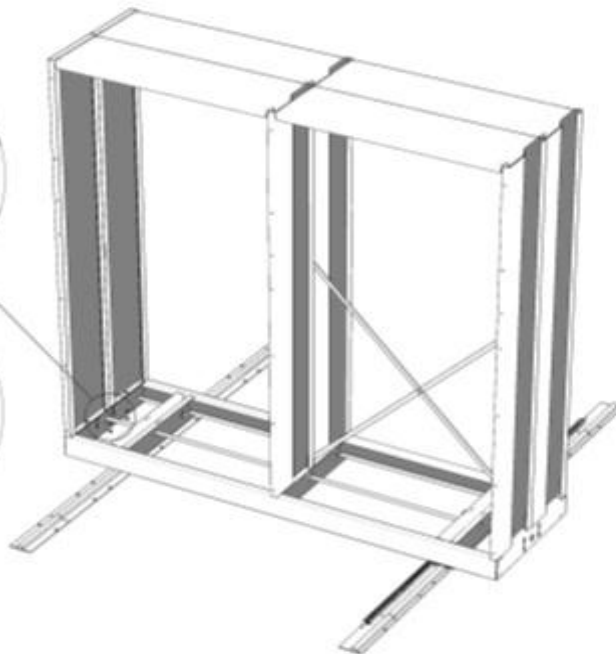
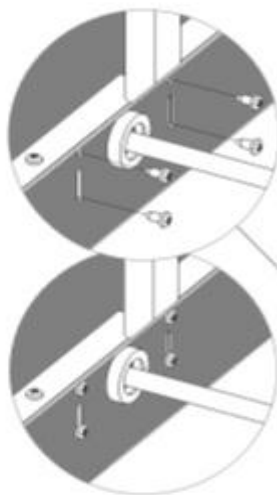
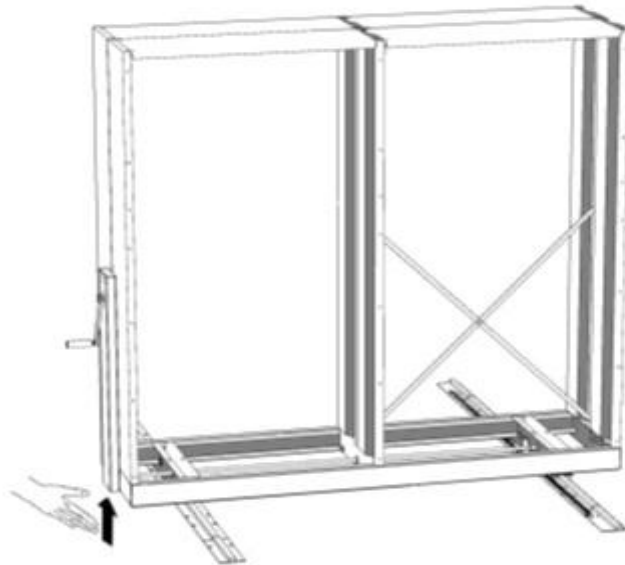
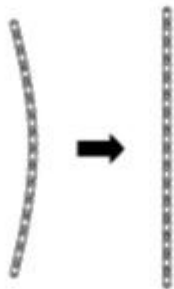
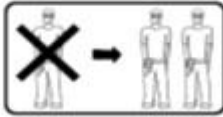
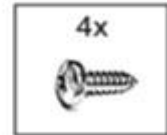
15



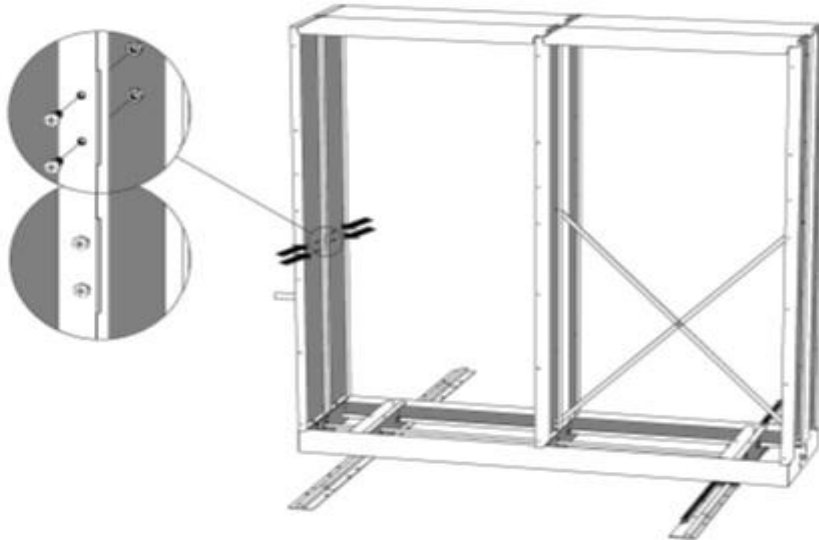
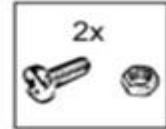
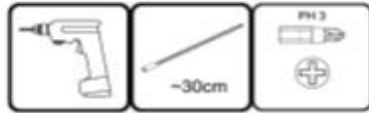
16



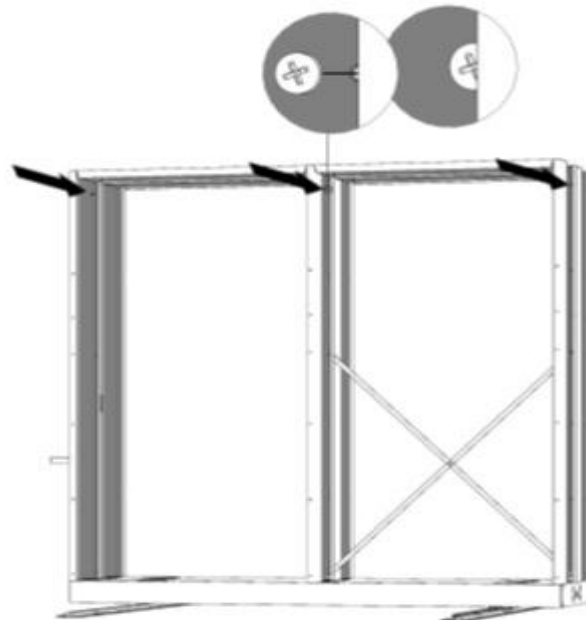
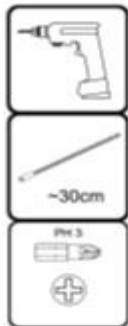
17



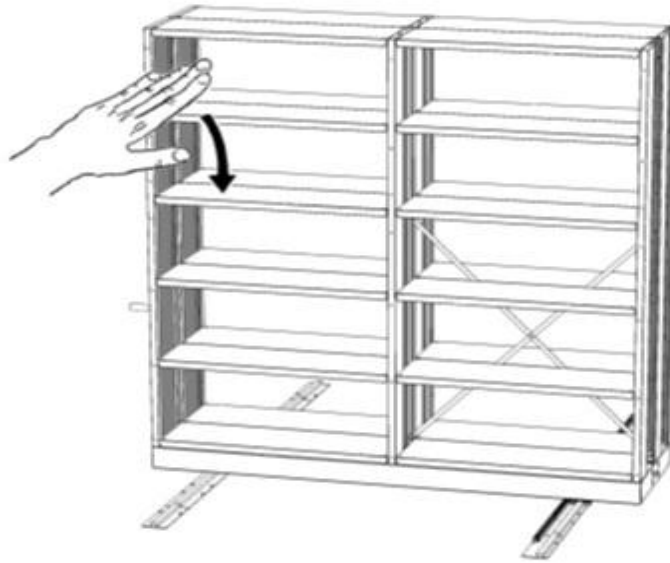
18



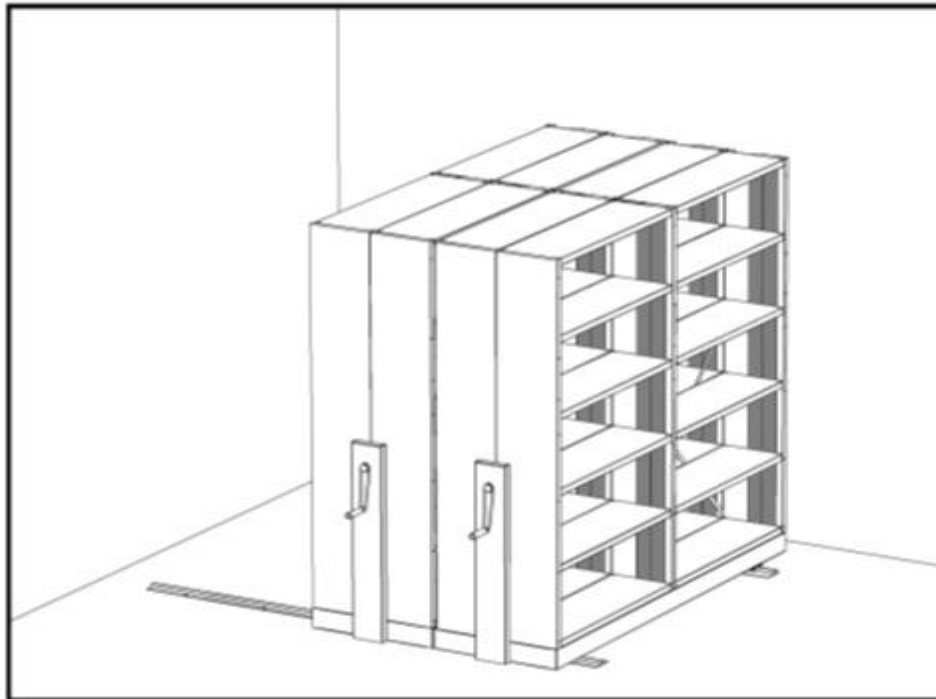
19



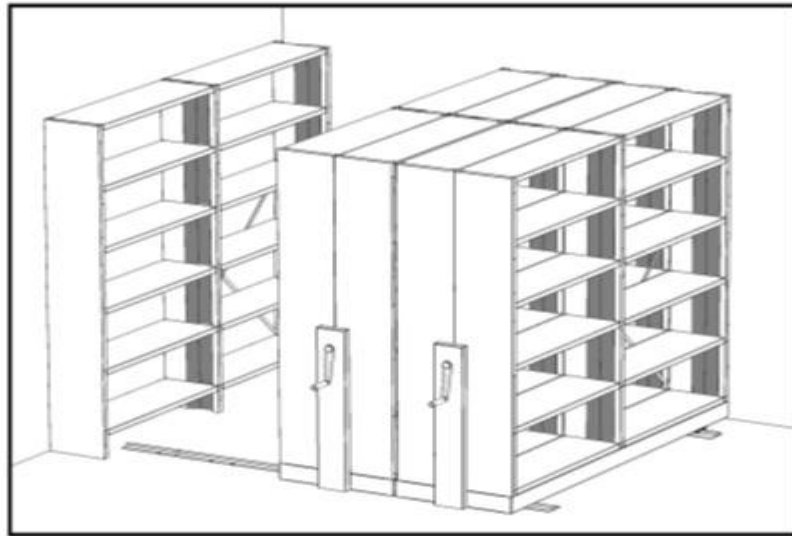
20



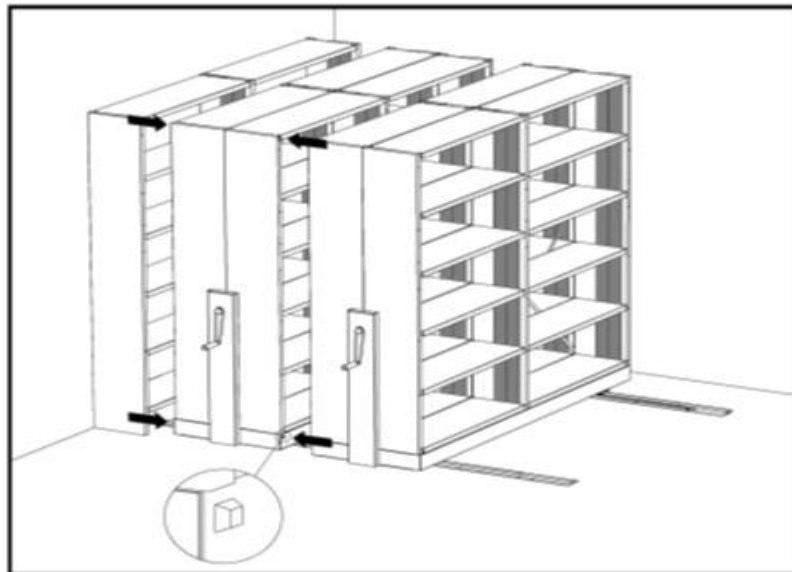
21



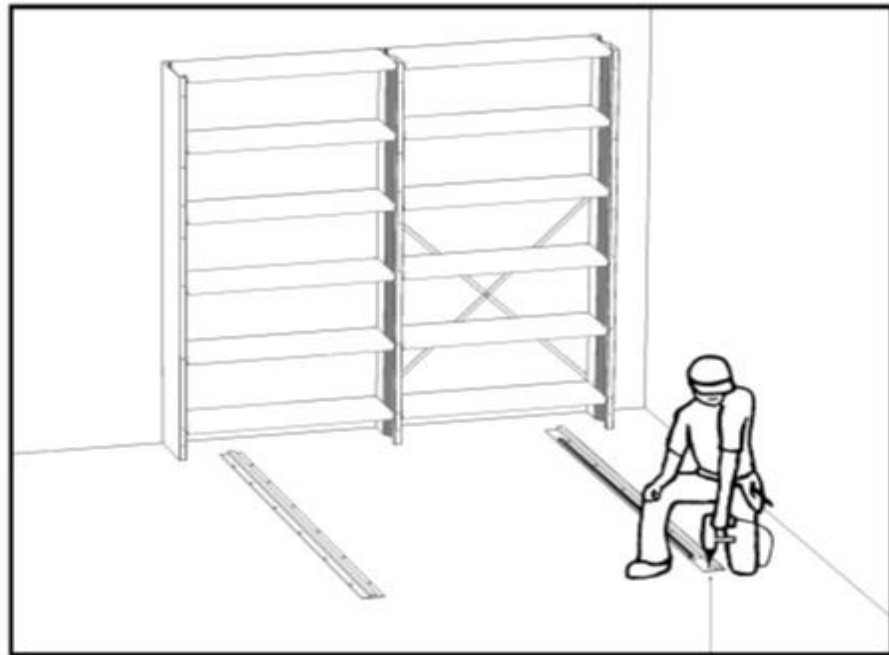
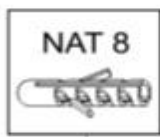
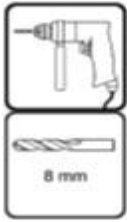
22



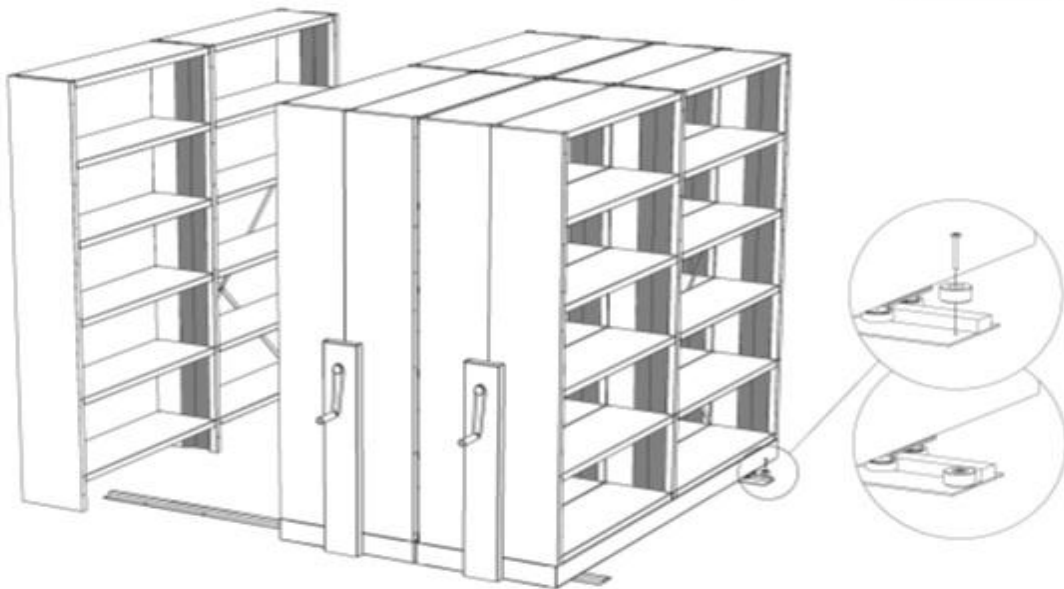
23

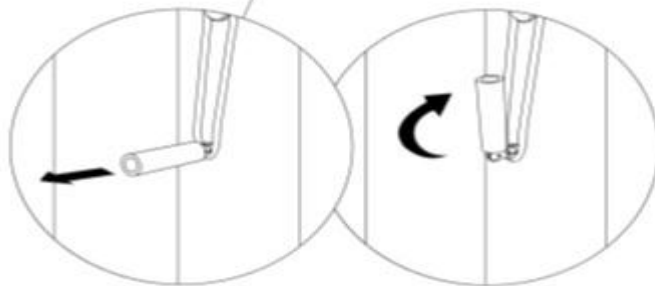
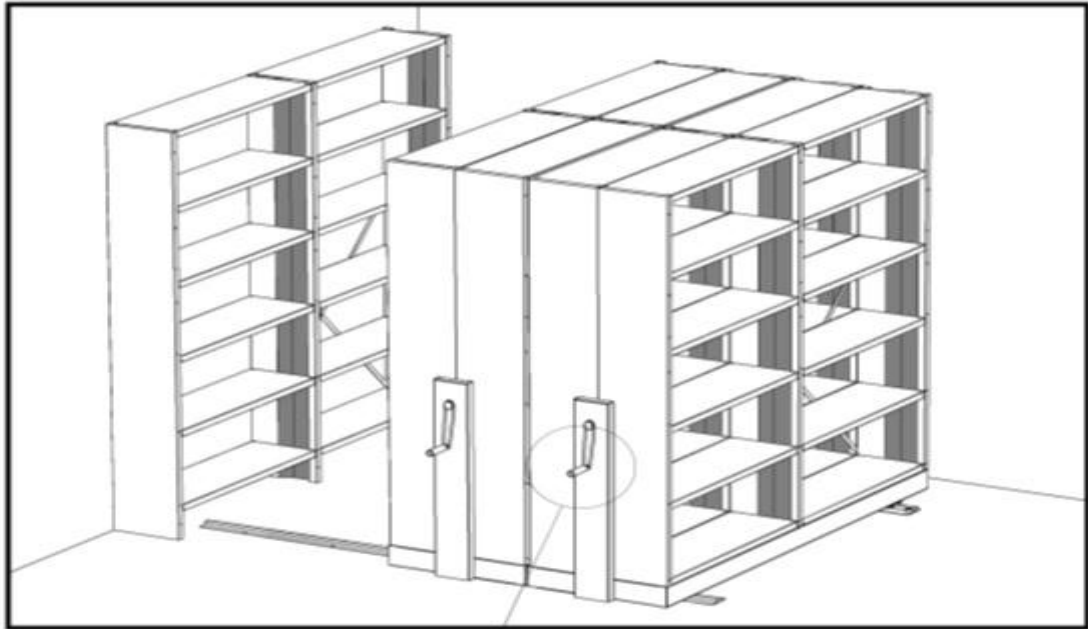


24

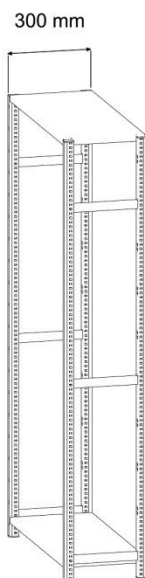


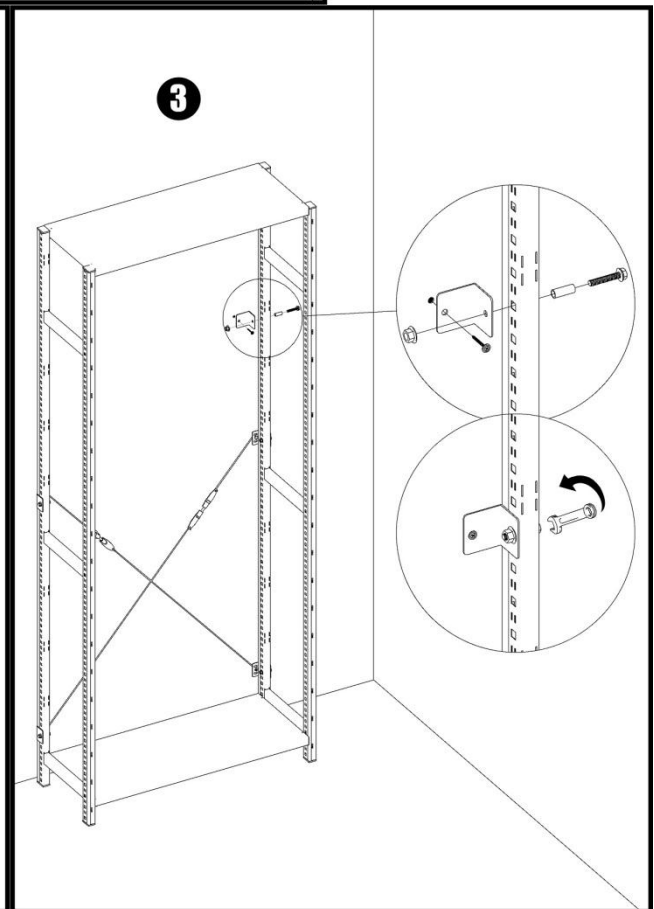
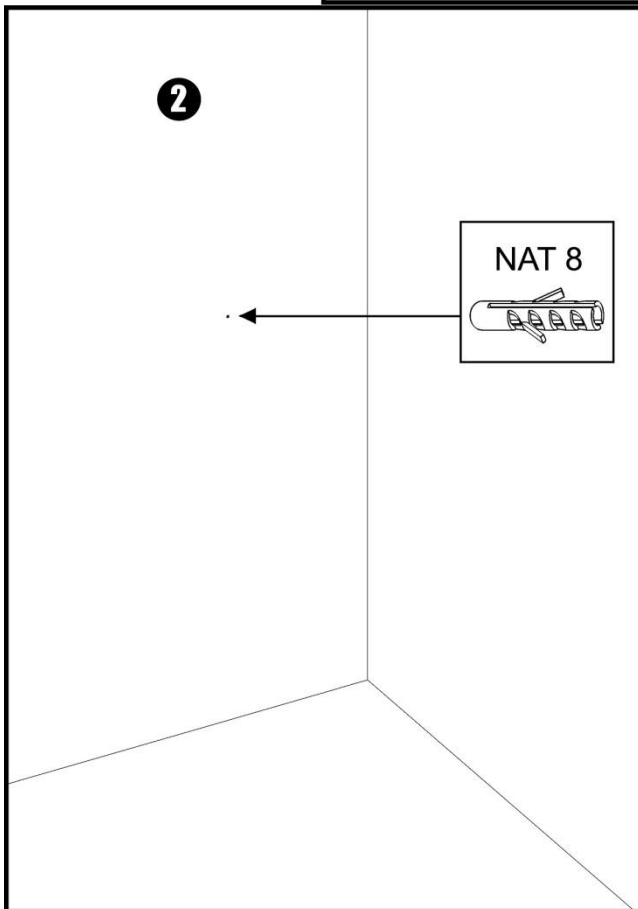
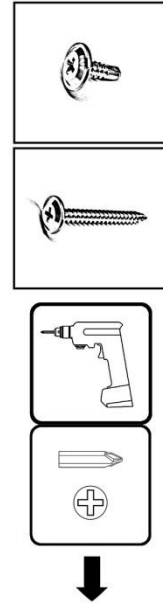
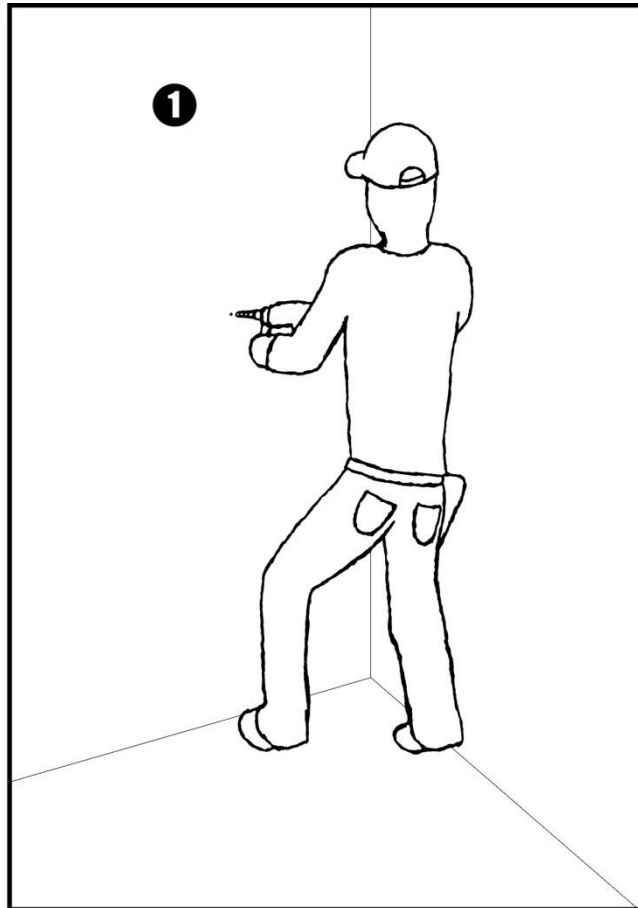
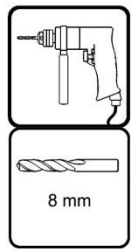
25





# SEINÄKIINNITYS





# SH

## Siirtohylly veivikäyttöinen asennusohje

- Tarvittavat työkalut: rullamitta, vesivaaka, kiintolenkkiavain(13mm, 17mm ja 19mm), iskuporakone, poranterä (8mm), ruuvinväännin, akkuporakone, ristipääruuvikärjet (PH 2 ja PH3). Vaikeasti päästäviin levyruuvin reikiin tarvitaan porakoneeseen erikoispitkä magneetti-teräpidin (noin 30cm) tai vaihtoehtoisesti voidaan käyttää ristipääruuvimeisseliä (PH 3).
- Asennusta ei suositella tehtäväksi yksin.
  - o Asennusongelmia kohdattaessa, ota yhteys Juha Punta Oy:öön. Yhteystiedot ovat ensimmäisellä sivulla.

**1**

**!** Ota esiin siirtohyllyn vaunun mitoituskuvamoniste ja tarkista asennettävien vaunujen mitat.

- A. Jos siirtohyllyn kiskojen päihin tulee kiintohylly (t), mitoita kiskojen päät korkeintaan kiintohyllyn syvyyden etäisyydelle seinästä.
- B. Mitoita kisko seinästä etäisyydelle **c + 50mm** ja kiskot toisistaan (eli kiskojen keskilinjojen etäisyys toisistaan **b**. (KATSO MITOITUSKUVAMONISTE!)
- C. Tarkista vielä kiskojen yhdensuuntaisuus ristimittaamalla kiskot

**!!** Lattiaan ei saa porata, jos lattian alla on lattialämmitys tai muita putkia/johtoja.

**!** Kiinnitys on tarkoitettu betoniin. Muut lattiamateriaalit tarvitsevat erilaisen kiinnitystavan.

**2** Aseta vaunu kiskoille painoksi ja tarkista, että sen laakeripyörät kulkevat suoraan pitkin kiskoa. Poraa molempien kiskojen päätymäisien reikien läpi nailontulpan syvyinen reikä ja työnnä siihen nailontulppa. Tulpat pitävät kiskot paikallaan ja vaunu voidaan nostaa pois.

**3** Kiskot saadaan vaakasuoraan tasauspaloilla. Pitkähkö vesivaaka voidaan esimerkiksi asentaa kiskon vierelle ja sen alle työnnetään tasauspaloja koko kiskon matkalta (ei kuitenkaan kiskossa olevien reikien kohdalle), sekä tarkistetaan, että molempien kiskojen tasauspalapinot ovat keskenään samalla tasolla. Tämän jälkeen tasauspalat siirretään kiskojen alle ja tarkistetaan vielä vesivaa'alla, että molemmat kiskot ovat vaakasuorassa ja että ne ovat keskenään samalla tasolla koko matkalta.

**!** A. Yhden kiskon kallistus saa olla enintään 0,5mm 1m matkalla ja B. kiskojen toisiinsa nähden saa olla enintään 0,5mm 1m matkalla.

**4** Kierretään aiemmin tehtyihin reikiin ruuvit, joilla saadaan palat puristettua lattiaa vasten.

**5** Porataan nailontulppien syvyiset reiät lattiaan lopuista kiskojen reikäpaikoista. (\*Ei tarvitse porata keskimmäiseen, jos rivissä on kolmen reiän paikka!). Painetaan nailontulpat reikiin.

**6** Kierretään ruuvit loppuihin reikiin. (\*Kaikki ruuvit on porattava pohjaan asti!) Puhdistetaan kiskot pölystä.

**7** Jos kiskot on toimitettu useammassa osassa, vetokiskon ketju on kiristettävä. Ketjua ei saa kiristää liikaa, vaan se saa jäädä hieman löysäksi. Kun vetokisko on yhtenäinen, on ketju kiristetty

valmiiksi tehtaalla.

8 Siirtohyllyaunun alapuolella on 2+2 reikää ohjauslaakeria varten. Laakeriparin alle asetetaan kaksi korokepalaa ja laakerit kiristetään vaunun runkoon muttereilla. Jos vaunu on pitkä, niin vaunun lisäosa liitetään tässä vaiheessa vaunun perusosaan ohjauslaakerilla.

9 Kulmapalat ruuvataan seinää lähinnä olevan palkin toiseen keskireikään ja sitä seuraaviin hyllyn mitan päässä oleviin keskireikiin, paitsi ei etupalkkiin.

10 Seinää lähinnä olevan palkin päälle asetetaan väliseinä ja ruuvataan se kulmarautaan kiinni levyruuveilla. Samalla ruuvataan valmiiksi levyruuvi reikään, joka on 3. reikä jo poratun reiän yläpuolella.

11 Hyllynleveyden mitan päähän palkin kulmarautaan kiinnitetään väliseinä kuten edellä ja levyruuvi kiinnitetään jälleen samalle tasolle, kuin edellä. Näiden neljän ruuvin on tarkoitus kannattaa tukiristikkoa. Tuetaan väliseinä hyllyllä edelliseen väliseinään.

12 Etupalkille asetetaan päätyseinä ja tuetaan se hyllyllä edelliseen väliseinään. Päätyseinä kiinnitetään vaunuun ruuvilla alataitoksen reiästä.

13 Tukiristikko asetetaan seinästä ensimmäiseen hyllyvälikköön neljän levyruuvin varaan. Väliseinä tuetaan hyllyllä.

! Tukiristikko tulee seinää lähinnä olevaan hyllyvälikköön ja siitä eteenpäin joka toiseen välikköön.

14 Valitaan se päätyseinä, jonka sivukarmin kaksi veivikotelon kiinnitysreikää jäävät sisälle päin toisiaan vasten. Toinen päätyseinä kiinnitetään myös alhaalta vaunun runkoon. Päätyseinät kiinnitetään yhteen alhaalta päin laskettuna 4.reiästä sekä alimmasta reiästä, kuitenkin niin, että ruuveja ei kiristetä kokonaan, jotta veivikotelon ripa mahtuu päätyseinien väliin.

15 Veivikotelon kampivarteen ruuvataan ensin kahva, sitten kahvan kierteessä oleva mutteri kiristetään kiinni kampivarren mutteriin. Lopuksi kiristetään lukkomutteri kahvan kierteeseen.

16 Ketju asetetaan veivikotelon rattaalle, jonka jälkeen veivikotelon ripa asetetaan päätyseinien seinien väliin, niin että ketju saadaan hivutettua vaunun akselin rattaalle.

17 Veivikotelo nostetaan sen verran että ketju kiristyy ja samalla toiselta puolen vaunun sisältä kiinnitetään veivikotelo vaunun runkoon neljällä levyruuvilla.

18 Veivikotelo kiinnitetään päätyseinien sisäkarmien kahdesta isosta reiästä kahdella ristipääruuvilla ja mutterilla.

19 Lopuksi päätyseinät ja väliseinät ruuvataan vielä yhteen levyruuveilla ylimmästä rei'istä. Kaikki päätyseinien ruuvit kiristetään.

20 Loput hyllyt painetaan paikalleen.

21 Seuraavat siirtohyllyn vaunut tehdään kuten edellä.

22 Kiintohyllly (t) rakennetaan kiskojen päähän/päihin. Ohjeet löytyvät TH Teräshylly vihkosesta.

23 Siirtohyllysten välille sekä siirtohyllyn ja kiintohyllyn välille liimataan tarratyyny estämään kolhuja ja kolinaa.

24 Jos kiskojen päässä ei ole kiintohyllyä, porataan ohjauskiskon päähän stopparille nailontulpan syvyinen reikä ja painetaan nailontulppa reikään. Paras stopparin paikka on mahdollisimman kaukana, jotta siirtohyllysten välinen työtila jäisi mahdollisimman suureksi, mutta kuitenkin ettei vaunun akselin ratas ota kiinni ohjauskiskon ketjun päässä olevaan kiristysruuviin.

25 Kiinnitetään stoppari reikään ruuvilla.

! Veivin kahva voidaan vetää ulos ja taittaa pystyyn. Näin saadaan tilaa ahtaille arkistokäytävälle.